

Oscar-nominaties dankzij CAD-software



Sony Pictures Imageworks is al meermalen genomineerd voor een Academy Award, ofwel Oscar, en heeft er inmiddels ook twee gewonnen: voor de visuele effecten van Spider-Man 2 en voor de beste korte animatiefilm The ChubbChubbs. Verder hebben ze Oscar-nominaties gekregen voor Superman Returns, Monster House, The Chronicles of Narnia, Spiderman 1, Hollow Man, Stuart Little en Starship Troopers. Sony Pictures Imageworks gebruikt onder meer Autodesk Maya en Autodesk Motionbuilder voor haar visuele effecten in de films. Één van hun meest recent op DVD uitgebrachte films is Beowulf.

www.imageworks.com

Nederlandse wegen veiligste van Europa



BRUSSEL - De Nederlandse snelwegen behoren tot de veiligste van Europa. Dat blijkt uit cijfers van de Europese vereniging voor veilig verkeer ETSC die onlangs bekend zijn gemaakt. Het onderzoek vond plaats in negentien EU-lidstaten.

Jaarlijks vallen er meer dan 3200 doden op de Europese snelwegen. Gemiddeld is dat vier doden per miljard gereden kilometers. In Oostenrijk, Noorwegen, België, Tsjechië, Italië, Portugal en Spanje ligt het aantal verkeersdoden boven het gemiddelde, maar in Slovenië en Hongarije vallen de meeste doden. Daar sterven meer dan acht mensen per miljard gereden kilometers. Naast Nederland zijn Zwitserland,

Denemarken en het Verenigd Koninkrijk koplopers als het gaat om verkeersveiligheid.

Investeren

De commissie Transport stemde 26 februari in het Europees Parlement over nieuwe Europese wetgeving voor verkeersveiligheid. Die moet er vooral voor zorgen dat in landen waar de verkeersveiligheid nog te wensen overlaat, er meer wordt gedaan om het aantal verkeersdoden terug te brengen. Ondanks het hoge aantal verkeersdoden hebben landen als Slovenië en Spanje al met succes geïnvesteerd om de wegen veiliger te maken. Het aantal doden is daar al met 8,5 tot 10 procent teruggebracht, maar ligt nog steeds boven het Europees gemiddelde.

Hogere waardering technici Techneuten raken 'nerd- imago' kwijt



ZOETERMEER - Technici krijgen steeds meer waardering en raken hun 'nerd-imago kwijt. Volgens een onderzoek van Trius onder 500 HTS'ers in de eindfase van hun studie schreeuwt de markt om hoogopgeleide technici die ook steeds beter worden beloond. Volgens de studenten komt dit omdat er in de media positieve aandacht is voor techniek en een toenemende vraag naar technici. De opkomst van technische detacheringbureaus draagt daar ook een steentje aan bij.

Trius vergeleek de eigen resultaten met het 'Ebbing imago onderzoek' dat jaarlijks wordt uitgevoerd onder ruim 2.500 hoogopgeleide studenten. Aan de vooravond van de Nationale Carrièrebeurs in Amsterdam ondervroegen zij technisch studenten over hun visie op de arbeidsmarkt en hoe zij hun kansen inschatten. Verrassend is dat HTS'ers niet meer warmlopen voor een leaseauto of laptop. Slechts drie procent is hiermee nog over te halen. Meer dan de helft vindt goede doorgroeimogelijkheden een belangrijker arbeidsvoorwaarde. Daarnaast wensen zij ook afwisselend werk en een goed salaris. De helft van de respondenten vindt dat het imago van technisch personeel de afgelopen jaren duidelijk is verbeterd. Zij denken dat dit komt door meer media aandacht voor de technische sector en een toenemende vraag naar technici.

Afwasbare muis in de muizenval

AMSTERDAM - De Mouse Trap kan worden dicht geritst zodat er kleine accessoires in opgeborgen kunnen worden en meegenomen. Als je de Mouse Trap (muizenval) weer open ritst verandert hij in een muismat. De mat is zacht en flexibel en glijdt niet weg op de meeste ondergronden.

De Mouse Trap is uitstekend geschikt om de afwasbare muis van Belkin in op te bergen en mee te nemen. Deze afwasbare muis is waterbestendig en dus goed bestand tegen morsen. Hij kan onder de kraan worden afgespoeld en daarna zonder problemen weer op de pc of laptop worden aangesloten voor gebruik. Deze muis werkt op diverse ondergronden, inclusief bekleding en hout. Dankzij de gladde onderkant is hij zelfs geschikt voor gebruik op de bank of tapijt. Deze beide laptop-accessoires kan de gebruiker samen gemakkelijk bij de hand houden en overal gebruiken.

Uit onderzoek blijkt dat steeds meer laptops voornamelijk in een woonomgeving worden gebruikt. Gebruikers hebben daarom ook accessoires nodig die speciaal hiervoor ontwikkeld zijn. Belkin heeft met de ontwikkeling van deze innovatieve laptop-accessoires ingespeeld op deze behoefte om het gebruik van uw laptop in uw woning makkelijker en comfortabeler te maken. Beide producten zijn vanaf maart leverbaar.



Materialise maakt onderdelen voor Sintesi-project

Materialise heeft een belangrijke bijdrage geleverd aan het Pininfarina Sintesi project, dat getoond werd op de 78ste Internationale Autosalon in Genève. Het is de allereerste keer dat additieve technieken zo een prominente rol spelen in een 'concept car' project.

De Sintesi is een sportwagen met vier deuren en vier zetels, ontwikkeld vanuit een uiterst vernieuwende aanpak. De ontwerpers zien de wagen niet als een vorm die de mechaniek omhult, maar als iets dat vorm geeft aan de mechaniek rondom de passagiers, met de passagiers als vertrekpunt. Deze aanpak, bekend als 'Liquid Packaging', heeft de traditionele volumetrische harmonieën onderuit gehaald. Dat heeft als gevolg een verbetering van de gewichtsverdeling en een verlaging van het zwaartepunt, twee belangrijke elementen voor de dynamica.



Materialise bijdrage

De nieuwe designvormen en futuristische aanpak die zo typerend zijn voor de Sintesi, lieten niet toe beroep te doen op traditionele produc-

tietechnieken. Dit bracht Pininfarina bij Materialise, specialist in het vervaardigen van vrije vormen. Daarbij wordt gebruik gemaakt van additieve technologieën (ook 3D printing

technologieën genoemd), compleet automatische processen waar geen matrijzen aan te pas komen en die bijgevolg een onbeperkte ontwerp vrijheid toelaten. Heden ten dage worden deze technologieën steeds meer ingeschakeld in de productie van 'concept cars'. Op termijn zal deze methode ook in de automobielindustrie gebruikt worden voor echte productiestukken.

Door beroep te doen op Materialise kon Pininfarina haar designideeën volledig realiseren, zonder te hoeven inboeten op het vlak van creativiteit. Materialise heeft verschillende componenten gemaakt voor het Sintesi project, allemaal aan de hand van de additieve technologie stereolithografie (SLA): het dashboard, de radiator, controlepanelen, dakantenne, afstandsbediening en lichtconsole (in het dak).

www.materialise.com

ReWalk exoskelet laat verlamden lopen



TEL-AVIV - Het Israëlische Taga heeft met SolidWorks een exoskelet ontworpen dat mensen wier benen zijn verlamd kan laten lopen. Taga is een bedrijf dat onder meer medische hulpmiddelen ontwerpt. Het ReWalk exoskelet is een licht en draagbare ondersteuning van de ledematen. Een soort pak met DC motoren bij de gewrichten, oplaadbare batterijen, sensoren en een computergestuurd controlesysteem.

De gebruiker draagt een rugzak en steunen langs de benen, hij of zij kiest de gewenste beweging en snelheid met een afstandsbediening. Een sensor op de borst bepaalt de hoek van het lichaam en coördineert de beenstand en beweging om de balans te bewaren. Iemand met een dwarslaesie kan hiermee wat onmogelijk leek: staan, lopen en zelfs trappen beklimmen.

www.tagapro.com en www.solidworks.nl

Derde trimester Neurocampus van start Cursus StamGast

Hersentraining via internet groeit en groeit. De Neurocampus-site is inmiddels toe aan haar derde trimester. Er zijn tal van nieuwe oefeningen. Met dit keer extra aandacht voor geheugenoefeningen.

Zo is er bijvoorbeeld 'MemoZin'. Speciaal voor mensen die wel eens vergeten wat iemand tijdens een praatje op een verjaardag heeft gezegd. Terwijl 'StamGast' juist gaat om het onthouden van gezichten. Wie zich wel eens afvraagt: 'Heb ik die mevrouw niet eerder gezien?', traint het geheugen op de site. Ook de nieuwe oefeningen op het gebied van Taal, Rekenen, en Inzicht sluiten aan op de dagelijkse praktijk. Er worden online 123 verschillende hersenkrakers gepresenteerd op diverse niveaus. De website is gratis.

www.neurocampus.nl



Burton werkt aan elektrische aandrijving

ZUTPHEN - De volgende stap van Burton, dat sportauto's bouwt op basis van 2CV's, is elektrische aandrijving. Aan het einde van het jaar hoopt het Zutphense bedrijf er klaar mee te zijn.



de drijvende krachten achter Burton. Vorig jaar won Rob Wolkers de SolidWorks Design

Contest met de tekeningen van deze Elementz. Hij won daarmee een Burton. Göbel heeft plannen om voor de elektrische Burton een combinatie van het oude ontwerp met de Elementz te maken. Het winnende ontwerp verdwijnt dus zeker niet zomaar in een stoffige la. "De Elementz levert een paar goede ideeën op om materiaal te besparen." De Burton is een gemakkelijk slachtoffer voor elektrische aandrijving omdat de auto erg licht is. Wel denkt Göbel dat het moeilijk wordt om de elektrische Burton voor een goede prijs aan te bieden. De productie ligt immers laag en daarmee

wordt het elektrische systeem een duur grapje. Burton-liefhebbers hoeven niet te wanhopen, want de technische basis is en blijft de Deux Chevaux. Die blijft nodig om de Burton goedkeuring voor de openbare weg te verlenen. Zeer binnenkort komt Burton voor de tweecilinders met een ombouw tot ethanol. Dat wordt gedaan door de sproeiers van de carburateur te aan te passen. De ombouw kost 25 tot 30 euro.

www.burtoncar.com

"De Burton Car Company is op het moment bezig een elektrische versie van hun sportauto te ontwikkelen. Dat gebeurt in samenwerking met de Hogeschool van Arnhem. Aan het einde van het jaar moet het project klaar zijn en Burton hoopt op de 2009-editie van de AutoRAI al iets te kunnen laten zien." Dat verklaart Iwan Göbel, één van