

## Sophos rapporteert over criminaliteit via internet



**OXFORD** - Sophos brengt regelmatig rapporten uit over alles wat er in een bepaalde periode mis is gegaan met computers door hackers, geïnfecteerde mails, malafide websites en meer internetgerelateerde gevaren.

Zo heeft het lekken van gegevens het afgelopen jaar voor diverse krantenkoppen gezorgd. Niet alleen door verloren USB-sticks en weggegooide laptops maar ook door bewuste spionage via internet. Er zijn diverse criminele bendes die op zoek gaan naar onveilige draadloze netwerken. Ze installeren soms schadelijke programmatuur en verkopen gestolen informatie. Een bekend voorbeeld is de creditcard-gegevens die enige tijd geleden te koop werden aangeboden.

De beste verdediging tegen hackers, die het op bedrijfsinformatie hebben voorzien, is om de data zelf direct te beveiligen. Dat kan door coderen, achter een biometrisch 'slot' of zelfs al met een wachtwoord, zo'n oplossing moet volgens Sophos alleen gezien worden als laatste redmiddel. Natuurlijk moet het systeem op alle mogelijke manieren beveiligd worden, maar het coderen van data en het achter een wachtwoord zetten zijn goede aanvullingen. Voor rapporten over soorten internetcriminaliteit en tips voor maatregelen zie de website van sophos.  
[www.sophos.com](http://www.sophos.com)

## School voor aanleg A2-tunnel

**MAASTRICHT** - De gemeente Maastricht begint een speciale school voor 1500 werzoekenden die zij de komende tien jaar wil inzetten bij de aanleg van de A2-tunnel door die stad. De gemeente heeft dringend behoefte aan werknemers voor grote bouwprojecten in de komende jaren. Maastricht wil op deze manier zeker 150 langdurig werklozen en schoolverlaters zonder diploma per jaar laten instromen. De A2-school is op basis van het aloude meester-gezel-principe. Elke leerling krijgt daar vakmanschap bijgebracht, dat later in zijn salaris doorwerkt.

## Biometrisch beveiligde USB-geheugenstick



**AMSTERDAM** - Biometrische systemen worden vaak gebruikt om de identiteit van personen vast te stellen door middel van de unieke eigenschappen van het menselijk lichaam, in dit

geval 'de vingerafdruk'. De ING Bank heeft gekozen voor de biometrisch beveiligde USB-memory stick genaamd 'Signature' en deze in haar productcatalogus voor medewerkers toegevoegd.

Dergelijke systemen moeten natuurlijk volledig betrouwbaar zijn, geen ongemak opleveren, technisch of persoonlijk, en snel werken. De basis van de Signature geheugenstick bestaat uit gepatenteerde ontwerpen, waaronder 'dual vingerafdrukherkenning', het bevat geen stuurprogramma's, er is geen software nodig, is wachtwoordvrij en platformafhankelijk.

Gebruikers en beheerders kunnen hierdoor meer tijd besteden aan efficiënt gebruik van de oplossing zelf in plaats van het moeizaam volgen van de functies en instructies hiervan. Per direct kan het ING-personeel de veilige gegevensdrager aanschaffen en in gebruik gaan nemen. Het doel van deze beslissing is het databeschermingsniveau van haar klanten naar een hoger plan te tillen. Wanneer een gebruiker onverhoopt de Signature mocht verliezen dan is die persoonlijke informatie onbereikbaar voor de vinder.

[www.norman.com](http://www.norman.com)

## Een milieubewust lettertype

**UTRECHT** - Veel printerinkten vervuilen het milieu. Wie minder inkt verbruikt, spaart dus het milieu. Vanuit die eenvoudige gedachte heeft communicatiebureau Spranq een nieuw lettertype ontworpen dat fraai oogt maar toch inkt bespaart: het Ecofont.

Tijdens een brainstorm kwam Colin Willems op het idee om te onderzoeken hoeveel je van een letter kunt weglaten zonder de leesbaarheid aan te tasten. Na een testfase met allerlei vormen is de keuze gevallen op het uitsparen van kleine rondjes. Het resultaat is het Ecofont dat tot 20% minder inkt gebruikt. "We verbruiken met elkaar in Nederland al snel een mammoettanker printerinkt per jaar", vertelt Gerjon Zomer van Spranq. "Het zou mooi zijn als we daar een flink deel vanaf kunnen halen."

Met het Ecofont wil het bureau ook de bewustwording stimuleren. "Ten eerste zouden mensen zich kunnen afvragen of ze echt moeten printen", zegt Zomer. Daarnaast ziet hij ook een rol voor softwareontwikkelaars en printermakers. "Zij zouden een lettertype kunnen ontwikkelen dat niet standaard in 100% zwart print, maar in grijswaarden. Ook dat zou veel inkt schelen", aldus Zomer.

Het Ecofont is gebaseerd op een Open Source font dat tegelijk fris en zakelijk oogt. Het lettertype is niet gemaakt vanuit winstoogmerk en is kosteloos

## Ecofont

te gebruiken door bedrijven en particulieren. Ecofont versie 2.0 is te downloaden op onderstaande website. Ondertussen innoveren de makers verder, er wordt nu al gewerkt aan een nieuwe versie en nieuwe fonttypen die nog minder inkt gebruiken en een nog beter resultaat opleveren.

Het Ecofont is voor zowel particulieren als bedrijven gratis te downloaden van [www.ecofont.nl](http://www.ecofont.nl).

## Stroomstoringen door batterij-auto's



**ARNHEM** - Uit simulaties van KEMA blijkt dat er grote problemen kunnen ontstaan als Nederland massaal overstapt op batterij-auto's. Als iedereen bij thuiskomst zijn auto aan het stopcontact zou leggen, zou dat de transformatorhuisjes in de wijk zwaar overbelasten, waardoor de stroom uitvalt.

De capaciteit van de transformatorhuisjes is doorgaans afgestemd op een afgenomen vermogen per huishouden van 700 watt. Een elektrische auto moet veel meer vermogen trekken, anders duurt het opladen te lang. De berekeningen van KEMA gaan er overigens vanuit dat twintig procent van de bewoners een elektrische auto zou hebben. Als alle forensen bij thuiskomst uit het werk hun auto aan het stopcontact hangen, valt in heel stedelijk Nederland de stroom uit.

De oplossing moet komen van aanbodgestuurd opladen, via een nog in te voeren automatisch systeem. Er wordt gedacht aan een mogelijkheid om de massaal op te wekken stroom uit windenergie hiervoor te gebruiken. Omdat het niet altijd even hard waait, zal het meeste van die energie verloren gaan als er niet een goed 'reservoir' komt om de stroom tijdelijk op te vangen. Oplaadbare auto's zijn het ideale middel om pieken en dalen in de productie van windstroom op te vangen. De elektrische personenauto kan opgeladen worden als het waait, tijdens de minstens 20 uur per dag dat de auto's toch stilstaan. Daar zouden dan aparte oplaadstations voor kunnen komen.



# Stormvloedkering St. Petersburg bereikt belangrijk punt

**NIJMEGEN** - De historische stad St. Petersburg wordt al honderden jaren geteisterd door eveneens honderden overstromingen, variërend van lichte tot catastrofale overstromingen. Om die reden besloot de Russische regering eind jaren '70 van de vorige eeuw een dam aan te leggen in de Neva Bay, het uiteinde van de Finse Golf. Het Nederlandse Royal Haskoning is nu betrokken bij het project.

Rusland begon met de aanleg van een damcomplex dat in totaal een lengte van 25 km moet krijgen, met als middelpunt het eiland Kotlin. Door gebrek aan geld en door sterke protesten van milieuactivisten werd de bouw echter 15 jaar lang stilgelegd. Pas in 2003 werd het project weer opgepakt.

In de 25 km lange dam zijn zes sluiscomplexen aangelegd voor de afwatering en twee scheepvaartopeningen die afgesloten kunnen worden. De dam maakt onderdeel uit van een zesbaans rondweg om St. Petersburg.

Sinds de jaren '90 is Royal Haskoning betrokken bij het project, dat volgens het ingenieursbureau het best te omschrijven is als 'een combinatie van de Afsluitdijk, de Haringvlietsluizen, de Hartelkering en de Maeslantkering in één project.' Royal Haskoning adviseert de Russische overheid op het gebied van water-



Het damcomplex in de Neva Bay wordt circa 25 kilometer lang. (beeld: Royal Haskoning) Onlangs bereikte de stormvloedkering die in het Russische St. Petersburg wordt gebouwd een belangrijk punt. Op 7 oktober opende president Poetin het belangrijkste onderdeel van deze stormvloedkering: een grote afsluitbare scheepvaartopening.

bouwkundige, uitvoeringstechnische en contractuele aspecten. Ook het Nederlandse baggerbedrijf Boskalis is bij het megaproject betrokken. Met de officiële opening van het belangrijkste onderdeel van het damcomplex, een scheepvaartopening die door een soort 'Maeslant-

kering' kan worden afgesloten, is er een belangrijke mijlpaal in het project bereikt. De afbouw van het immense damcomplex zal naar verwachting nog enkele jaren in beslag nemen.

[www.royalhaskoning.nl](http://www.royalhaskoning.nl)

## Een bijzonder stevig kaartenhuis bouwen



**LONDON** - De in Londen gevestigde architecten Amenity Space, zijn international geprezen voor hun unieke gerecyclede bouwelementen, die compleet zijn opgebouwd uit in onbruik geraakte landkaarten.

De 'Map Compression Block' is opgebouwd uit kaarten van de Britse Nationale Cartografische instantie 'Ordnance Survey'. De kaarten zijn opgestapeld en vormen zo een warmte-isolerende en sterke bouw-'steen'. In San Francisco kreeg dit unieke bouwelement de 'Urban Re:Vision Award', een prijs voor een innovatieve aanpak bij het ontwikkelen van milieuvriendelijke en duurzame bouwmaterialen.

Er worden gaten geboord in het midden van elke landkaart die dan opgestapeld worden over stalen pinnen die vastzitten in een houten rail. De zijkanten worden dan voorzien van een vuur- en waterbestendige laag en de kaarten worden vervolgens samengeperst tot een solide bouwelement.

Nicky Kirk, directeur bij Amenity Space: "Het project startte toen we met Ordnance Survey praatten over het recyclen van in onbruik geraakte kaarten. Het idee om er een bouwelement van te maken begon daar. Het element dat we gemaakt hebben heeft een hogere dichtheid dan een 250 millimeter dik betonblok en heeft dezelfde sterkte."

Gill Blake van Ordnance Survey geeft commentaar: "landkaarten zijn zeer veelzijdig, maar we hadden nooit verwacht dat iemand er bouwelementen van zou maken. Het is een mooi voorbeeld van hergebruik en ik wil het team van Amenity Space feliciteren met de erkenning die ze krijgen door het winnen van deze prijs."

[www.mapblock.org](http://www.mapblock.org)

## Brussel krijgt fietslift

**BRUSSEL** - Fietsers hoeven vanaf mei 2009 niet meer de steile helling van de Kunstberg in Brussel op te fietsen. Als tweede stad ter wereld krijgt Brussel een fietslift die de tweewielers naar boven trekt.

De lift werkt als een skilift. De fietser haakt zijn voet in een houder en wordt dan de helling opgesleept met een snelheid van zeven kilometer per uur.

Om gebruik te kunnen maken van de lift hebben de fietsers een pasje nodig. In eerste instantie is dat gratis. In het Noorse Trondheim is al een fietslift. Daar betalen de gebruikers een tientje voor een jaarabonnement. De aanleg kost ongeveer 1200 euro per meter.

In mei dit jaar vindt in de Belgische hoofdstad de Velo City 2009 plaats, de grootste fietsconferentie van Europa. Het is dan ook de planning dat de fietslift voor die tijd in gebruik wordt genomen.



## Strukton zet duikboot in voor afzinktunnel

**UTRECHT** - Eind oktober heeft Strukton Civiel bij de aanleg van een afzinktunnel in Zuid-Korea een duikboot ingezet, een primeur voor de civiele bouwsector.

Het afzinken van de tunnel gebeurde op een diepte van 60 meter, als onderdeel van het project Busan-Geoje Fixed Link in Zuid-Korea. Dit project verbindt, met twee tuibruggen en de afgezonken tunnel met een lengte van 3,2 kilometer, de Zuid-Koreaanse stad Busan met het schiereiland Geoje. De totale investeringswaarde van dit project bedraagt 1,5 miljard euro. Strukton Civiel zette de duikboot in om bij



eventuele problemen bij het afzinkproces snel mensen in en uit het afgezonken element te halen. De duikboot kan aanloggen aan het tunnel-element zodat mensen via een mangat het element binnenkomen om herstelwerkzaamheden

uit te kunnen voeren. De duikboot werd in Zuid-Korea ook gedoopt en kreeg de naam Aurora. Dit is de naam van de Romeinse godin van de dageraad.

De duikboot is in november 2007 aangekocht door Struktondochter OTN en heeft in augustus een aantal tests doorstaan in de Roermondse Maasplassen. Strukton wil de duikboot op termijn gebruiken voor werkzaamheden tot op dieptes van 300 meter, bijvoorbeeld voor zeebodemonderzoek en onderhoud aan kabels en leidingen in de Noordzee.

[www.struktonciviel.com](http://www.struktonciviel.com)