

Doorlopende parkeerschijf voorkomt irritatie



EIBERGEN - Iedereen heeft in zijn auto zo'n parkeerschijf liggen, maar parkeren in een 'blauwe zone' kan voor veel irritatie zorgen en boetes. Je moet immers telkens opnieuw naar je auto toelopen en de schijf instellen als je ergens langer moet blijven.

Als je ergens bijvoorbeeld de hele werkdag moet staan met je auto, zou een automatisch doorlopende parkeerschijf een enorme uitkomst zijn. Een klein uurwerk aan de achterzijde van de parkeerschijf kan er voor zorgen dat u parkeerboetes voorkomt. Het goede nieuws is dat deze parkeerschijf bestaat.

Met deze handige doorlopende parkeerschijf wordt het bijna leuk om daar te parkeren. De 'stop' stand gebruikt u tijdens het parkeren, de parkeerschijf geeft dan de juiste aankomsttijd aan. Deze doorlopende parkeerschijf is voor enkele euro's te koop.
www.naamkado.nl

Cepezed wordt architect 'Rabobrug'



UTRECHT - Architectenbureau Cepezed heeft de aanbesteding van het ontwerp van de nieuwe 'Rabobrug' gewonnen. De 275 meter lange fiets- en voetgangersbrug komt straks naast het station, over het spoor tussen de Croeselaan en het Moreelsepark. Wethouder Stationsgebied Harm Janssen maakte de winnaar vanmiddag bekend. Cepezed heeft een visie gemaakt voor een ranke, eenvoudige maar stijlvolle en gebruiksvriendelijke brug met toegang naar de perons.

De brug kost zo'n 14,5 miljoen euro, waarvan 8,6 miljoen betaald wordt door Rabobank Nederland. Het overige deel komt van het ministerie van Verkeer & Waterstaat en de gemeente. De gemeente heeft de aanbesteding

voor haar rekening genomen en ProRail gaat de brug uiteindelijk realiseren.

Cepezed gaat nu aan de slag met het voorlopig ontwerp, waarna nog een definitief ontwerp volgt. In het eerste kwartaal van 2012 moet er over de brug gewandeld en gefietst kunnen worden. Zorgvuldige afstemming met partners, de selectieprocedure en de complexiteit van het bouwen op een ingewikkelde plek maakt dat de oplevering naar achter is verschoven in vergelijking met eerdere plannings.

'Rabobrug' is overigens slechts een werktitel. Rabobank Nederland schrijft nog een prijsvraag uit om de definitieve naam van de brug te kiezen.

Wenen opent eerste 'fiets-flat'



WENEN - Wenen heeft een eerste 'fiets-flat' gerealiseerd. Dat wil zeggen: een wooncomplex met 99 wooneenheden dat geheel is afgestemd op fietsers en fietsbehoeften. Deze fietsnoviteit is door de stad en de plaatselijke woningcorporatie Gesiba gebouwd in het stadsdeel Leopoldstad, dicht bij het oude station Wenen-Noord. 'Bike City' is de naam van het nieuwe woongebouw dat recent is opgeleverd.

Op de begane grond zijn uitgebreide stallingsmogelijkheden, een onderhoudsservice en een verhuurcentrum. Daarnaast zijn er een rustruimte en wellnessvoorzieningen ondergebracht. De liften naar de zeven woonetages zijn extra groot zodat bewoners hun fiets ook kunnen meenemen naar hun flat. De belangstelling voor 'Bike City' was overweldigend. Om een plaatsje te bemachtigen, meldden zich niet minder dan 5000 gegadigden. De Gesiba, die in Wenen 25.000 woningen in de sociale sector verhuurt, wil trouwens vermijden dat 'Bike City' de reputatie krijgt van een 'fietsersgetto', daarom worden autobezitters evengoed toegelaten tot het wooncomplex, maar rond het wooncomplex zijn minder autoparkeerplaatsen beschikbaar dan anders het geval zou zijn geweest, namelijk 56 in plaats van 100. Met het daarmee bespaarde geld zijn de extra fietsvoorzieningen bekostigd. Zo zijn er in en rond de flat niet minder dan 296 beveiligde fietsstallingsplaatsen gerealiseerd. Voorts kunnen bewoners gebruikmaken van een deelautoservice.

Zwols theehuis Earthship opent deuren



ZWOLLE - Een aarden wal, duizend autobanden en duizenden lege flessen zijn gebruikt om in Zwolle een theehuis te bouwen. Het eerste Earthship in Nederland wordt zaterdag geopend. Earthships of aardehuizen stammen uit de Verenigde Staten. Architect Mike Reynolds begon in de jaren zeventig met afval en aarde in de woestijn klimaatneutrale woningen te bouwen.

Het Zwolse theehuis is door een internationaal bouwteam volgens dezelfde principes van Reynolds gebouwd, zegt projectleider Egbert Haas van woningcorporatie SWZ: "Het gebouw is volledig zelfvoorzienend. Zo wordt regenwater opgevangen, in plantenbakken gefilterd en vervolgens wordt er thee mee gezet." Het earthship is gebouwd ter gelegenheid van het honderdjarig bestaan van woningcorporatie SWZ.

Het aardehuis bestaat uit een lange, glazen voorpijp. De achterwand is door een aarden wal aan het zicht onttrokken. In deze wand en in de zijgevel zijn honderden autobanden verwerkt. Deze banden verwarmen de vertrekken in de winter en koelen deze af in de zomer. In de niet-dragende wanden werden glazen flessen verwerkt die onder meer bij hotels in de regio ingezameld werden. Afgeschreven tegels van de woningcorporatie vormen meterslange mozaïeken die door het pand

lopen. Horecaleerlingen van onderwijsinstelling Landstede gaan het theehuis uiteindelijk bemensen. Anders dan in de Amerikaanse woestijn kregen de ontwerpers en bouwers te maken met de strenge Nederlandse regelgeving. Het gebouw is wel aan het waterleiding- en rioolnet gekoppeld, simpelweg omdat regelgeving dat vereist.
www.swz.nl



Passagier krijgt defect vliegtuig aan de praat



SPANJE - Een passagier van een Boeing 757-200 heeft een vliegtuig weten te repareren in Menorca, meldde de BBC.

De ingenieur voor vliegtuigbouw heeft met zijn hulp een urenlange vertraging weten te voorkomen. Het vliegtuig van luchtvaartmaatschappij Thomas Cook was op weg naar Glasgow.

Aanvankelijk kregen de passagiers het nieuws dat ze maar liefst acht uur vertraging hadden. Er moest een ingenieur uit Groot-Brittannië worden ingevlogen om het defecte vliegtuig te repareren. Maar de vliegtuigexpert, die ook naar huis wilde, besloot te hulp te schieten waardoor het vliegtuig snel weer de lucht in kon. Uiteindelijk landde de Boeing met een half uurtje vertraging.

Blader eens lekker terug

CADCourant Archief Online

Natuurlijk verschijnt de CADCourant ook online. Een sneltoets naar de meest recente versie is te vinden op www.cadmagazine.nl aan de linkerkant

van de site. Ga ook eens naar het balkje 'Over CAD-Magazine' en klik op 'CADCourant' voor alle eerder verschenen nummers. Veel leesplezier!

Minister Plasterk start edelsmeden met CAD- en CAM

SCHOONHOVEN - Het met behulp van CAD ontwerpen van sieraden is voor goudsmeden alleen interessant als van dat ontwerp ook een werkelijk sieraad kan worden gemaakt. Deze onmisbare vervolgstap: CAM betreft het computergestuurd laten maken van een wasmodel, waarvan vervolgens via gieten het echte goud of zilveren sieraad wordt gemaakt.



Het Nederlandse bedrijf Delft Spline Systems heeft op dit gebied het DeskProto 123WaxRing-systeem. Dit systeem maakt het zeer eenvoudig en betaalbaar om in eigen huis een CAD-model om te zetten in een wasmodel, met een kleine computergestuurde freesbank en een slim opspansysteem. Het wasmodel kan van diverse kanten worden gefreesd, waardoor met een eenvoudige freesbank complex gevormde ringen toch eenvoudig te maken zijn. Dit 123WaxRing systeem werd getoond op de Zilverdag in Schoonhoven.

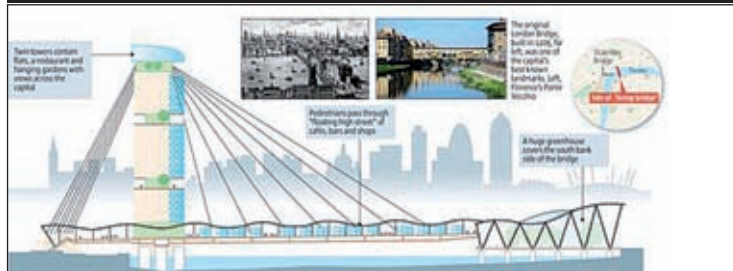
Schoonhoven is het centrum van de Nederlandse goud- en zilver-branche, zowel ambachtelijk als industrieel. Om innovatie binnen de branche te kunnen stimuleren start de Vakschool, in samenwerking met de Federatie Goud en Zilver, het Expertisecentrum voor

Sieraden en Uurwerken. Het doel van dit centrum is kennisdeling op het gebied van nieuwe materialen en nieuwe technieken. Het is duidelijk dat het 123WaxRing-systeem één van deze nieuwe technieken is.

De officiële start van dit Expertisecentrum heeft plaatsgevonden op 1 juni 2009, tijdens de 25e Zilverdag, door Minister Plasterk (Onderwijs, Cultuur en Wetenschap). De minister heeft hiermee met een druk op de knop het 123WaxRing-systeem voor het Expertisecentrum gestart. Na een uur frezen leverde dit een wasmodel op van een speciaal voor dit doel ontworpen ring, die later die dag in zilver overhandigd kon worden aan de minister.

www.vakschoolschoonhoven.nl

Levende brug over de Theems



LONDON - Burgemeester Boris Johnson van Londen wil een nieuwe, 'levende' brug over de Theems. Het gaat om een voetgangersbrug met woningen, winkels en horeca langs de route. De omgerekend negentig miljoen euro kostende brug is één van Johnsons initiatieven om het aanzicht van Londen te veranderen.



De brug moet tussen de Waterloo Bridge en Blackfriars Bridge komen, ter hoogte van enkele musea en theaters op de South Bank. Johnson zou er een 21e eeuwse equivalent van de wereldberoemde Ponte Vecchio in Florence van willen maken. Zijn plannen worden gesteund door investeringsgroep London First.

Volgens de krant Sunday Times zijn de plannen gebaseerd op die van de Franse architect Antoine Grumbach, die in 1996 een prijsvraag voor een bewoonbare brug over de Theems won. Die brug werd aan de noordzijde bekroond met een 35 verdiepingen hoge toren. Het huidige budget lijkt echter te krap om iets dergelijks te realiseren.

Grumbachs brug kwam er uiteindelijk niet, ondanks dat er al een ontwikkelaar was gevonden. Erfgoedorganisatie English Heritage was fel

gekant tegen de plannen, omdat de brug het uitzicht over de Theems zou verstoren. Na de verkiezingszege van Labour in 1997 werd het project definitief afgeblazen.

Jonathan Glancey, architectuurcriticus, is fel gekant tegen de brug. "Het idee om een brug te bouwen over de Theems met winkels en woningen doet denken aan de oude London Bridge in het kinderrimpje: 'falling down, falling down'". De betreffende brug en ook zijn opvolger in 1831 zijn ingestort.

Het is gebleken dat dergelijk bruggen veel gevaar en ongemakken met zich meebrengen: het verkeer kan niet doorstromen en zo'n brug is slecht bereikbaar voor hulpdiensten. Daarnaast is het een belemmering van het uitzicht over de rivier en de stad."

Robotarm voor thuis

Een eigen robotarm voor thuis. Met het robotarm-bouwpakket van Megagadgets bouw jij jouw eigen bestuurbare robotarm. De robotarm kan, net als die op je werk, alle taken van je eigen arm overnemen.



Met het robotarm-bouwpakket ga je de Robot Arm zelf bouwen. Het is niet alleen leuk om te doen en een heerlijke bezigheid voor de robotliefhebbers onder ons, je leert ook nog eens een heleboel over de technologie rondom robots. Als de bestuurbare robotarm eenmaal in elkaar staat, kun je trots zijn op jouw werk en aan iedereen laten zien wat je klaargestoomd hebt. Hij heeft precies het uiterlijk van de arm van een robot en het zwart met geel maakt het helemaal opvallend.

De Robot Arm heeft vijf motors en vijf verbindingen. Op de controller zitten vijf verschillende mogelijkheden om de arm te bewegen. Zo kun je de bestuurbare robot arm 360 graden draaien op de basis. De elleboog en de pols

kun je weerszijden op bewegen. En als laatste van de vijf mogelijkheden die de Robot Arm biedt kunnen we de functionele grijper noemen die producten tot 100 gram kan tillen. Bij de grijper zit een LED-lampje die als makkelijk hulpmiddel kan dienen wanneer er geen optimaal licht is. De bestuurbare robot arm heeft een lengte van 9 inch, een breedte van 6,3 inch en een hoogte van 15 inch. Dit staat gelijk aan ongeveer 22,7 cm x 16 cm x 38,1 cm. Het gewicht van de bestuurbare robot arm is 658 gram.

www.megagadgets.nl